

01-18 点火系统 [L5]

点火系统概述 [L5]	01-18-1	火花塞的结构 [L5]	01-18-2
点火系统结构图 [L5]	01-18-1	点火线圈的结构 / 工作原理 [L5]	01-18-3

点火系统概述 [L5]

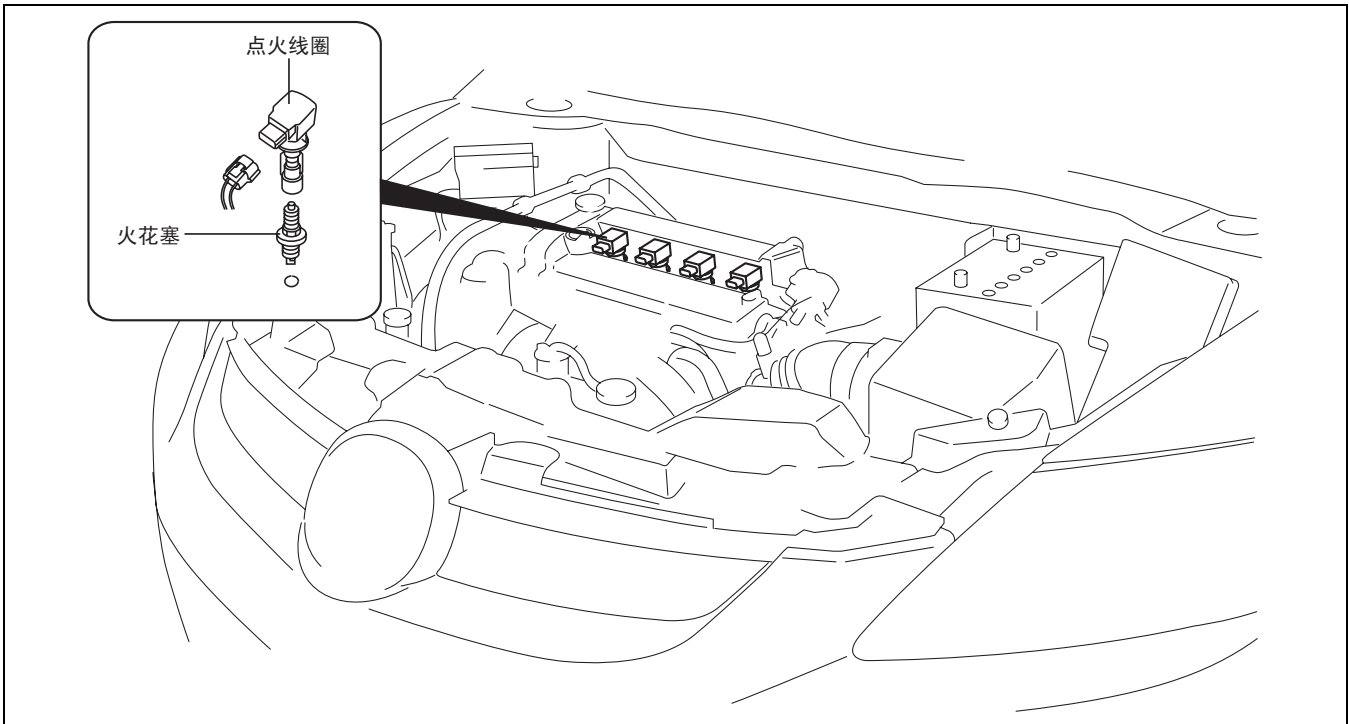
id0118a7100200

特性

提高可靠性	• 采用无分电器的各缸独立的点火控制系统
改进耐用性	• 采用了带钕合金中心电极和尖端的铂金接地电极的火花塞

点火系统结构图 [L5]

id0118a7100100

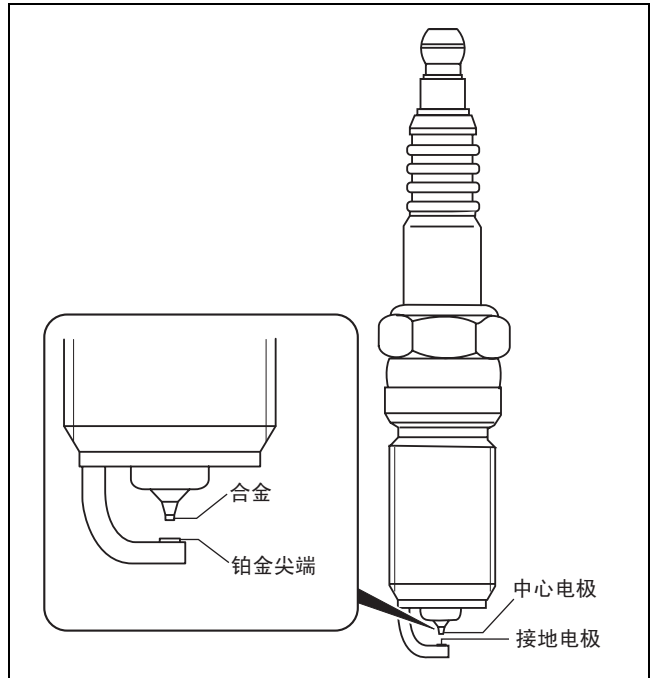


acxuun00001145

火花塞的结构 [L5]

id0118a7100400

- 采用了一个具有经久耐用，跳火性能良好的铱火花塞。
- 极薄的中心电极只有 **0.6 mm {0.02 in}** 的直径，由铱合金制作。
- 采用铂接地电极提高了耐久性。
- 在极薄的电极（中心电极）基础上，放电已减少，点火性能已改善，在任何驾车条件下都可获得稳定的点火性能。



am6zzn00000674

点火线圈的结构 / 工作原理 [L5]

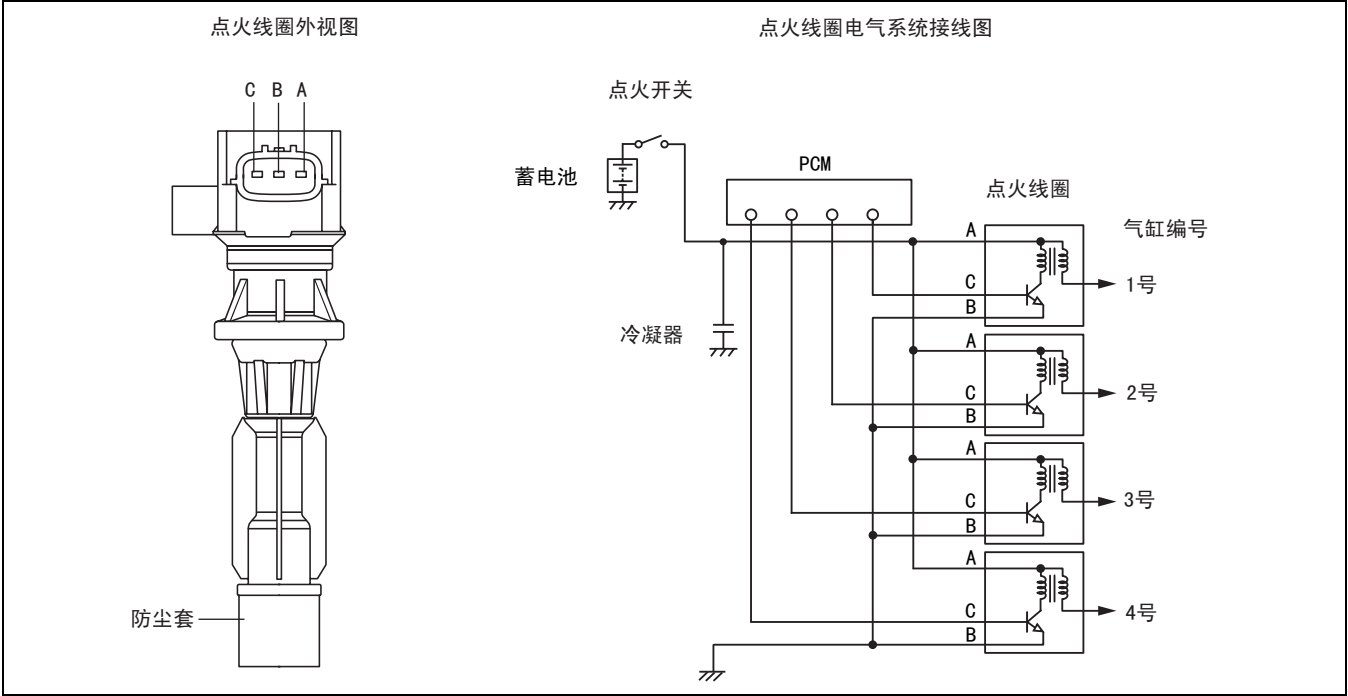
id0118a7100300

结构

- 已经采用了可以直接安装到火花塞的直接点火线圈。通过采用直接点火线圈，且高压线已经被取消了，以简化点火系统的零件，防止电压降低，提高跳火效率。
- 独立的点火控制已得到了采用，来消除跳火而没有火花的情况，增加跳火能量。
- 直接点火线圈由一个点火线圈，点火线圈插头和外罩组成，外罩具有和高压线相同的作用。
- 点火器已经集成到每个点火线圈中。

工作原理

- 点火线圈的点火正时由 PCM 控制，以获得最佳点火正时控制。



acxuun00001146

端子图

接线端		信号
3 个接线端	A	电源
	B	接地
	C	点火线圈控制信号

